



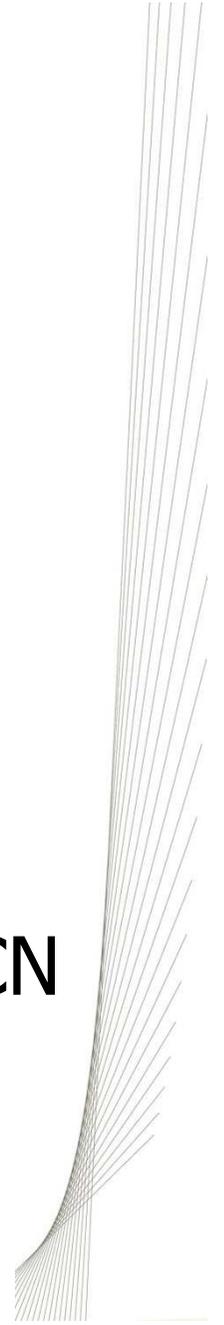
Exercice transfrontalier France – Belgique Retour d'expérience de l'AFCN

Séminaire 'Les transports de substances radioactives'
Paris – 29 et 30 mars 2016

Guy LOURTIE

Contenu

- Introduction
- Projet PREPARE
 - Contexte – Participants - Objectifs
- Exercice du 2 avril 2014
- Commentaires généraux
- Retour d'expérience et conclusions de l'AFCN
- Conclusions générales



Introduction

- Très bonne 'statistique' en terme de sûreté : pas d'accident avec un relâchement significatif depuis plus de 50 ans !
- En 2011, 50^{ème} anniversaire de la première réglementation IAEA pour le transport de MR
- Sûreté des transports de MR
 - ⇒ Principe « Défense en profondeur » ⇒ 4 axes :
 - Colis (emballage et son contenu)
 - Limitations lors du transport
 - Fiabilité des transports
 - **Prévention et gestion des incidents et des accidents**



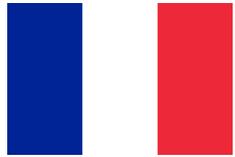
Projet PREPARE

Contexte

- PREPARE : Innovative integrated tools and platforms for radiological emergency preparedness and post-accident response in Europe
- Programme de recherche européen d'un budget de 6 M€ dans lequel le transport de MR est une sous-tâche 'mineure'
- Lancé dans le contexte des leçons à tirer de l'accident de Fukushima
- IRSN est le responsable de la sous-tâche TMR

Projet PREPARE

Participants



- ASN
- TN International
- IRSN (responsable et coordinateur)



- ONR

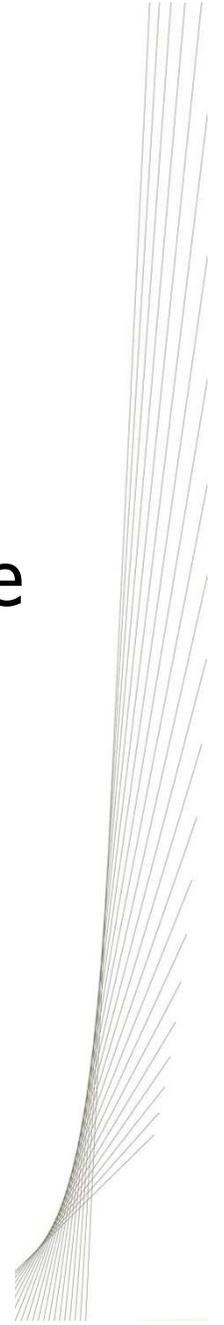


- AFCN

Projet PREPARE

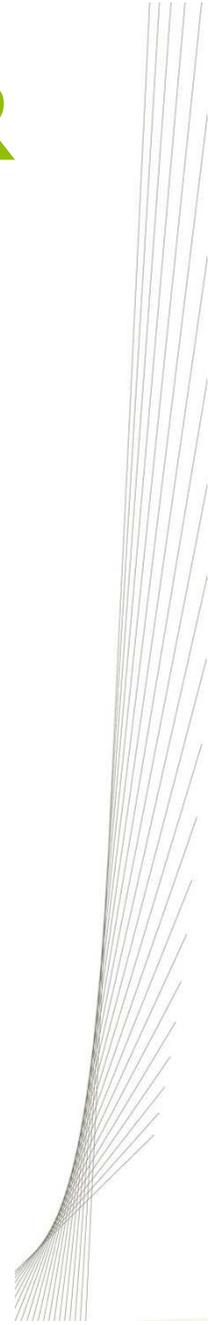
Objectifs (sous-tâche 7.3.1)

- Description des organisations nationales et locales de préparation et de réponse aux situations d'urgence des trois pays (UK, France et Belgique)
 - Questionnaire préparé par l'IRSN
 - Réponses des 3 pays (UK, F et B)
 - Synthèse et conclusions
- Exercice transfrontalier d'urgence impliquant deux pays (France et Belgique)
- Retour d'expérience et conclusions



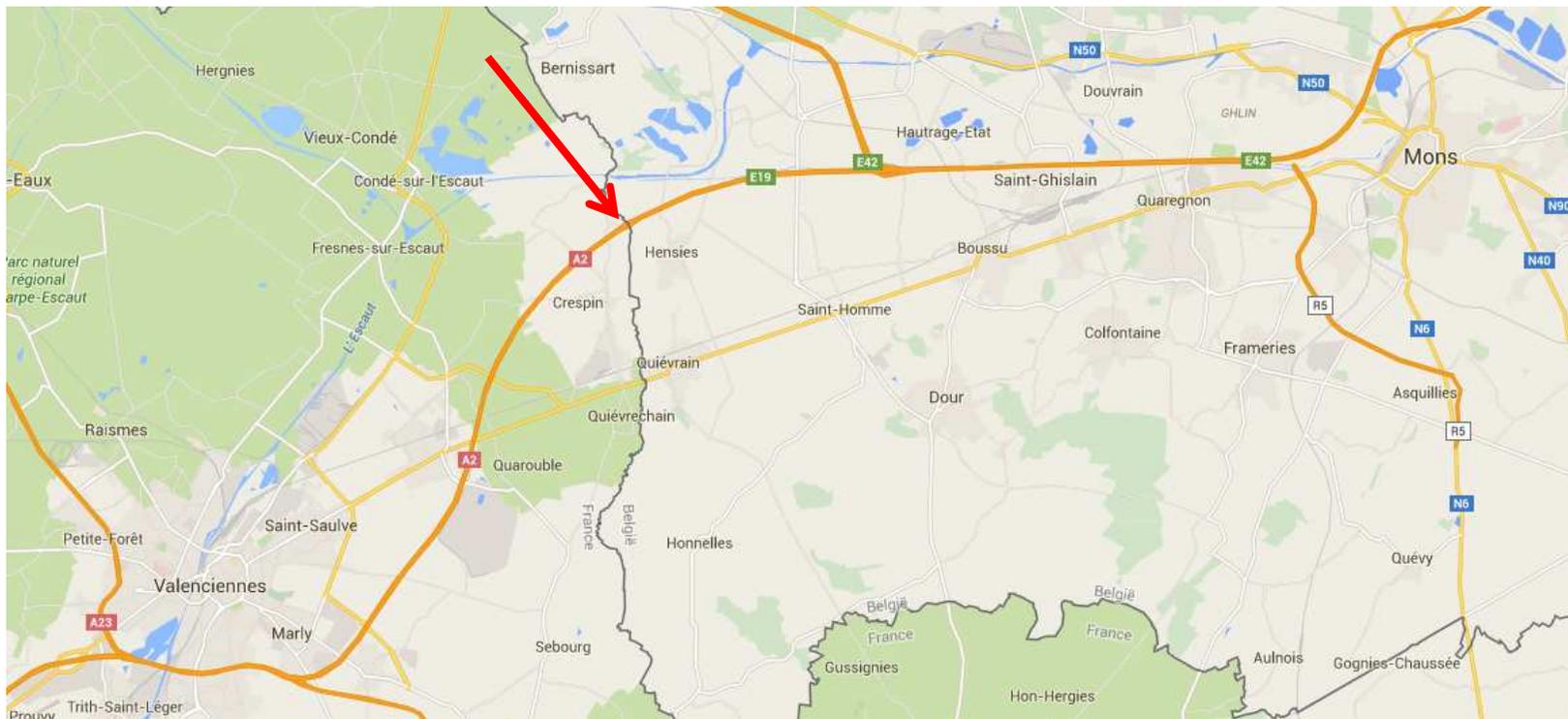
Exercice transfrontalier TMR France - Belgique

- Préparation
 - Définition des règles et des spécifications de l'exercice
 - Événement simulé à la frontière F-B
 - Exercice 'table top' dans les locaux de l'IRSN (CTC)
 - Organisation en 4 phases
 - De l'alerte à l'activation des centres de crise
 - Etablissement du diagnostic initial
 - Evaluation concertée
 - Récupération des colis



Exercice transfrontalier TMR France - Belgique

- Scénario
 - Localisation : frontière F-B sur l'autoroute A2-E19



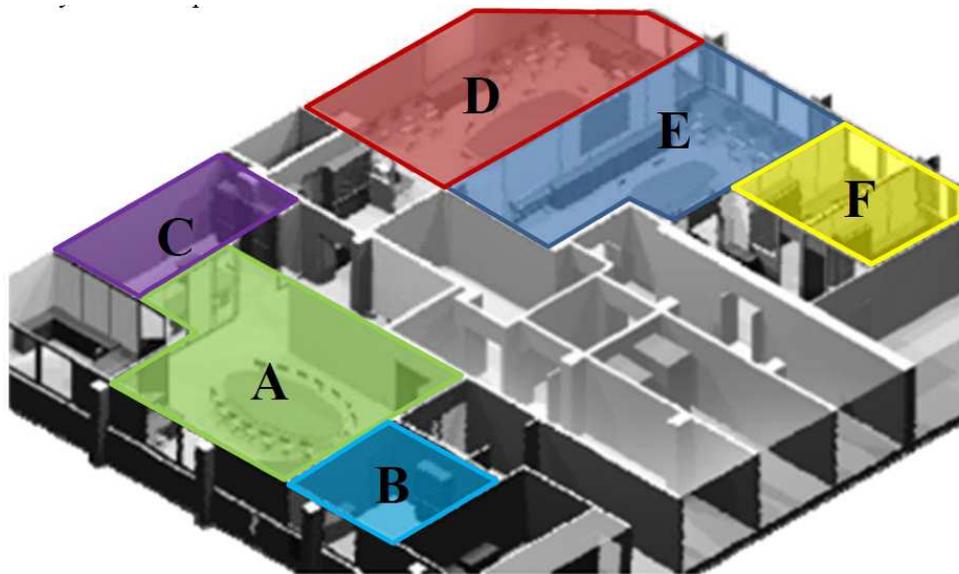
Exercice transfrontalier TMR France - Belgique

- Scénario
 - Événement : collision entre un semi-remorque transportant des cylindres 30B contenant de l'UF6 enrichi et un camion-citerne d'essence, suivi d'un incendie



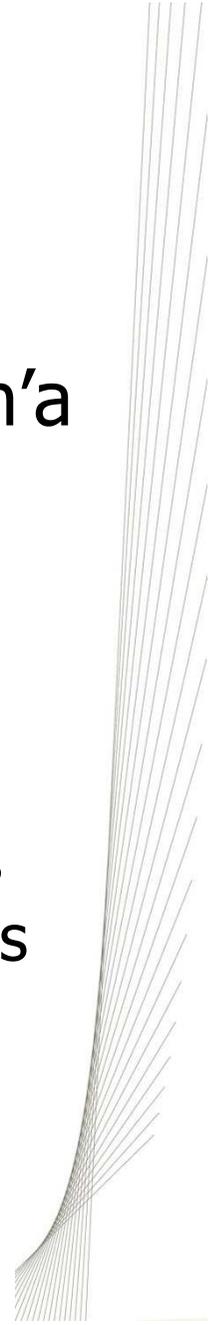
Exercice transfrontalier TMR France - Belgique

- A** : Local briefing/debriefing
- B** : ASN
- C** : AFCN + Bel V
- D** : IRSN
- E** : TN International
- F** : Scène de l'accident



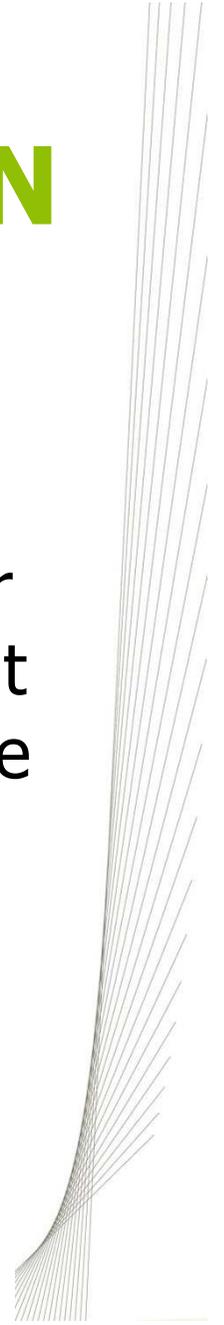
Commentaires généraux des participants

- Organisation mise en place au CTC de l'IRSN n'a pas impliqué autant de personnes qu'en situation réelle de crise
 - ⇒ différentes difficultés :
 - Tenue à jour des logbooks
 - Communication et retour d'information réduits vers les organisations nationales ou avec les équipes des autres pays
 - Nécessité de spécialistes mais pas impliqués
 - Meilleur fonctionnement si organisation de crise complète



Retour d'expérience de l'AFCN

- Scénario
 - Réaliste bien que l'endommagement des colis était très important mais nécessaire afin d'avoir des conséquences transfrontalières, notamment en terme de rejet, touchant aussi bien la France que la Belgique
 - Satisfaisant au niveau des objectifs à atteindre

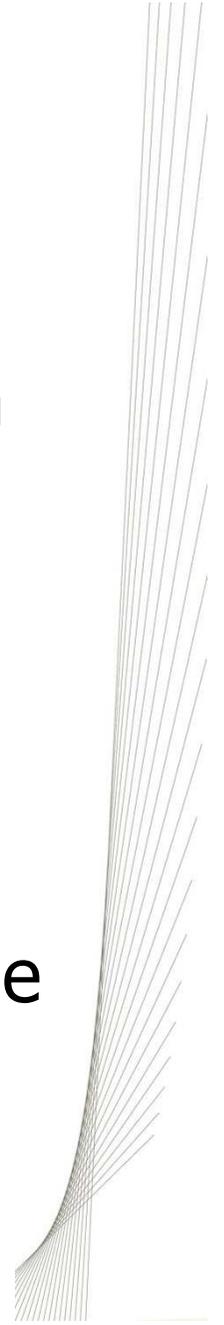


Retour d'expérience de l'AFCN

- Important d'avoir à disposition tous les moyens du centre de crise de l'AFCN
- Risques subsidiaires des substances (corrosivité des dégagements d'HF) rapidement identifiés mais AFCN doit établir une liste d'experts externes à consulter
- Risque de criticité identifié sans pouvoir fournir de réponse dans la mesure où les experts adéquats n'étaient pas présents et que ces aspects n'avaient pas été retenus dans le scénario
- Service Communication de l'AFCN à informer de la tenue d'un exercice d'urgence même s'il ne se déroule pas directement en Belgique

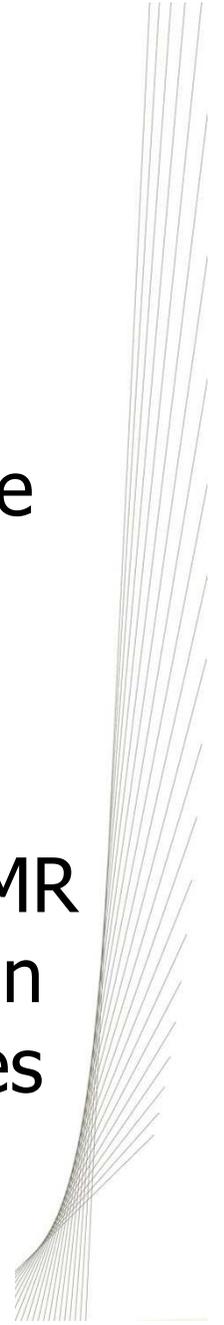
Conclusions de l'AFCN

- Nouvel exercice d'urgence TMR à organiser en Belgique dans le courant 2016 avec les différents services et partenaires afin d'être représentatif d'un accident réel et d'inclure le nombre réel de participants
- Exercice avec d'autres types de MR (sources de haute activité) à envisager



Conclusions générales

- Opportunité d'échanger sur les différentes organisations de réponse et de gestion de crise dans les trois pays participants
- Objectifs des différentes phases de l'exercice 'table top' bien définis
- Ce premier exercice franco-belge d'urgence TMR a permis aux participants de tester leur rôle, en particulier au niveau de la qualité des échanges durant les différentes phases



Conclusions générales

- Cet exercice, impliquant un transport d'UF6, a mis en évidence, dans chacune des organisations, la nécessité :
 - de mobiliser des équipes d'experts et de spécialistes pour évaluer les risques spécifiques (chimique, criticité, ...)
 - de réaliser régulièrement des exercices d'urgence impliquant des MR
 - de clarifier les zones d'exclusion et de mise à l'abri à appliquer autour de véhicules accidentés
- Organisation nécessaire d'un exercice transfrontalier impliquant les équipes d'intervention sur le lieu de l'accident



Contact

Guy LOURTIE

Chef de Service Importation & Transport

Agence Fédérale de Contrôle Nucléaire (AFCN)

✉ : guy.lourtie@fanc.fgov.be

☎ : +32 2 289 20 18

